|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Prüfbericht Längsebenheitsmessung** | | | | | | | | |
| Name Messsystembetreiber | | | | Anschrift | | | | |
| I) Angaben zum Projekt | | | | | | | | |
| Straße |  | | | | | | | |
| Projekt-Name / Vertrag Nr.: | *Fahrbahnerneuerung A 8 zwischen Pforzheim- und Pforzheim-Nord* | | | | | | | |
| Auftraggeber: |  | | | | | | | |
| Auftragnehmer: |  | | | | | | | |
| Bauausführender: |  | | | | | | | |
| Bauweise | Asphalt  Beton | | | | | | | |
| Asphalt; Angabe der Mischgutart Beton; Angabe der Texturierung |  | | | | | | | |
| Messung und Anforderungen nach Regelwerk: | *TP Eben -Berührungslose Messungen für den Bauvertrag, ZTV Asphalt-StB/ZTV Beton-StB* | | | | | | | |
| II) Angaben zum Messsystem und zur Messung | | | | | | | | |
| Fahrzeug-Kennzeichen: |  | | | Betriebszulassung bis: Letze Eigenüberwachung: | | | | *31.01.2024 15.11.2023* |
| Messstrecke: | Länge [km]: *2,0* | | | von km: *81.400* | | | | bis km: *83.400* |
| Fahrstreifen: |  | | | Richtung (L/R): | | | | *L* |
| Lage der Messlinie  (Bezug ggf. rechte Markierung): |  | vom AG festgelegt bei *0,8 m* | | | |  | ohne Festlegung bei 0,7 m | |
| Witterung: |  | | | Datei-Name (Rohdaten): | | | | 101.xml |
| Datum / Uhrzeit der Messung: |  | | | Datei-Name (Ergebnis): | | | | 102.xml |
| Art/Zweck der Messung: |  | | Kontrollprüfung |  | Erstmessung | | | |
|  |  | | andere |  | Wiederholungsmessung | | | |
| Besonderheiten, Hinweise: (z.B.: Einzelhindernisse, Zu-stand Fahrbahnoberfläche) |  | | | | | | | |
| Übersichtskarte (GPS-Track der Messung) | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| III) Messergebnisse 4-m-Lattensimulation (PGR\_MAX 2 m) | | | | | | | |
| Grenzwert Unebenheit PGR\_MAX 2 m [mm]: | | | *4* | | | | |
| **Grenzwertüberschreitungen Längsebenheit innerhalb einer 4 m langen Messstrecke** | | | | | | | |
| Lfd. Nr. | km / Station [km] | *Koordinate [Zone/X/Y]* | | PGR\_MAX 2 m [mm] | Überschreitung p [mm] | p² [mm] | Bemerkung |
| *1* | *81.650* | 32U/357376.055/5642928.573 | | *5* | 1 | 1 |  |
| *2* | *81.652* |  | | *5* | 1 | 1 | Baunaht |
| *3* | *81.654* |  | | *5* | 1 | 1 |  |
| *4* | *81.656* |  | | *6* | 2 | 4 |  |
| **Σ p²** | | | | | | **7** | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| IV) Messergebnisse Bewertetes Längsprofil (WLP – 2-m-Abschnitte) | | | | | | | | | | |
| Grenzwerte Unebenheit SBL / DBL/4 [mm]: | | | Maßnahmenstufe 1 ≥ | Maßnahmenstufe 2 ≤ | | Bemerkungen / Hinweise | | | | |
| 4 | 5 - 9 | |  | | | | |
| Anzahl 2-m-Abschnitte mit Grenzwertüberschreitung: | | | 150 | 50 | |  | | | | |
| **Grenzwertüberschreitungen Längsebenheit innerhalb eines 2-m-WLP-Abschnitts** | | | | | | | | | | |
| Lfd. Nr. | km / Station [km] | Koordinate [Zone/X/Y] | | WLP\_MAX 2 m  [mm] | Über-schreitung [mm] | Pegel > 0,5 [-] | Über-schreitungs-länge [m] | Grenzwert „Maßnahmen-stufe“ | Maß-nahmen-stufe | Bemerkungen |
| *1* | *81.650* | 32U/357376.055/5642928.573 | | *5* | *1* | *0,7* | *130* | *9* | *2* |  |
| *2* | *81.652* |  | | *6* | *2* |  |  |  |  |  |
| *3* | *81.654* |  | | *7* | *3* |  |  |  |  |  |
| *4* | *81.656* |  | | *7* | *3* |  |  |  |  |  |
| *5* | *81.658* |  | | *6* | *2* |  |  |  |  |  |
| *6* | *81.660* |  | | *5* | *1* |  |  |  |  |  |
| *7* | *82.010* |  | | *6* | *2* |  |  |  |  |  |
| *8* | *82.012* |  | | *8* | *4* |  |  |  |  |  |
| *9* | *82.014* |  | | *9* | *5* |  |  |  |  |  |
| *10* | *82.016* |  | | *8* | *4* |  |  |  |  |  |
| *11* | *82.018* |  | | *6* | *2* |  |  |  |  |  |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |

Ein Bild, das Text, Screenshot, Diagramm, Reihe enthält.

Automatisch generierte Beschreibung